



Járműgyűjteményi koncepció 2012.01.13.

A járműgyűjteményi koncepció tartalmazza Egyesületünk azon elképzeléseit, amelyek mentén a járműveink jövőjét tervezzük. Egyfajta iránymutatás, amely az aktuális helyzet, a külső körülmények módosulásának megfelelően igény szerint változtatható. A koncepcióban igyekeztünk lefedni az adott típus életének jelentősebb állapotait, altípusait, mivel szeretnénk hosszútávon egy változatos járműállományt bemutatni az érdeklődőknek. Az itt nem szereplő kocsik nincsenek halálra ítéelve, csupán nem tartoznak a történeli törzsállományhoz.

UV motorkocsik

Egyesületünk három főbb állapotot kíván megjeleníteni:

A 60-as évek eleji forgalmi állapotot, a 80-as évek forgalmi állapotát és a selejtezési (2007-es) állapotot. Amennyiben lehetőségeink megengedik, egy negyedik állapot (1990-es évek) bemutatására is sor kerülhet, valamint egy szalonkocsit is tervezünk kialakítani. Az egyes állapotokra az alábbi kocsikat jelöltük ki:

Célállapot	Pályaszámok
FVV, 1960	3201
BKV, 1980	3856, 3857
BKV, 1995 (opcionális)	
BKV Zrt., 2007	3332, 3465
Szalonkocsi	3258

EP, FP pótkocsik

A nagy típuscsaládból, melynek tagjai 68 éven át vettek részt a főváros közlekedésében, négy különböző állapotot célzunk meg, melyek egyúttal illeszkednek az UV motorkocsik kijelölt állapotaihoz is:

Célállapot	Pályaszámok
BSzKRt. 1939	5808
BKV, 1975 (F ₁ A-hoz illeszkedő, zárt peronos)	5916
BKV, 1980 (UV motorkocsikhoz)	6048 (tervezett beszerzés)
BKV Zrt., 2007 (UV motorkocsikhoz)	5988

FVV-csuklósok

Mint a legtöbb típusnál, a bengáliknál is igyekszünk bemutatni a típus változatos életútjának fontosabb állomásait. Mivel ezek a kocsik minden magyarországi villamosüzemnél megfordultak, teljes képet nem tudunk adni, viszont a széria minden fontosabb altípusából meg kívánunk őrizni egy példányt.

Célállapot	Pályaszámok
FVV1100 (3a), 1963	1105
BKV1200 (10a), 1969	3722 (1200)
SZKT1200 (5a), 2002	660
DKV1200 (6a), 2013	

E1+c3

A típusból a kocsik selejtezésekor elérhető legkedvezőbb állapotú járműveket (1 motorkocsi + 1 pótkocsi) szeretnénk megőrizni, kiemelkedő történeti értéke egyik járműnek sincs, célunk az, hogy legalább egy szerelvény megmaradjon az utókor számára a miskolci kocsiból.

Ganz csuklósok

A BKV 2009-ben megkezdte a csuklósok lassú selejtezését. Egyesületünk az alábbi megőrzési tervet dolgozta ki, melynek első lépcsőjeként megvásárolta és felújította a 1303 pályaszámú járművet. A koncepció vezérelve ennél a típusnál is az volt, hogy az összes altípust bemutassuk, és a lehető legnagyobb történeti perspektívát nyújtsuk az érdeklődők számára.

Célállapot	Céltartomány
ICS, BKV, 1968	1301-1338
ICS, BKV, 1985 (körúti csatolt pár)	1452-1481
KCSV-5, BKV, 1995	1303
KCSV-7, BKV, 2005	1339-1370
ICS, ???, 2020? (utolsó forgalmi állapot)	1400-1419

A BKVT V típusa

A legendás ezresek közül az 1031-es pályaszámú jármű került Egyesületünk tulajdonába. A kocsi felújítását 2007-ben megkezdtük, befejezése folyamatban van. A kocsi állapota az 1976-os kivitelnek felel meg.

A fenti típusok megőrzésén kívül Egyesületünk természetesen tervez egyéb járművekkel is; csapatunk folyamatosan figyelemmel kíséri Magyarország és a világ villamosvasutainak járműállományát, valamint az egyéb helyen fellelhető, történeti értékkel rendelkező régi villamoskocsikat is.

Budapest, 2012. január 13.